

ВАЖНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

- Регулировку проводите при неподвижном автомобиле с использованием подходящих инструментов.
- Убедитесь, что амортизаторы и все элементы подвески находятся в исправном состоянии, без повреждений и подтеков масла.
- Пыльники амортизаторов должны быть целыми и плотно прилегать, чтобы предотвратить попадание грязи.
- Не разбирайте амортизаторы самостоятельно – они содержат газ под высоким давлением.
- Для равномерной управляемости автомобиля настройте одинаковые уровни сжатия и отбоя на левом и правом амортизаторах.

НАШИ КОНТАКТЫ

г. Красноярск, пр-т Котельникова, стр. 11/5

г. Москва, Можайское шоссе, 166

arctictrucks.ru

8 499 290 13 04

at@arctictrucks.ru



 @arctictrucksrussia

 @arctictrucksru



ARCTIC
TRUCKS
RUSSIA



НАСТРОЙКА ПОДВЕСКИ
K-MAN

На каждом амортизаторе из комплекта подвески K-Man расположены два маховика:



**Маховик регулировки
силы сжатия**

Сжатие – это ход штока амортизатора вверх, когда колесо наезжает на препятствие (например, кочку).



**Маховик регулировки
силы отбоя**

Отбой – это ход штока амортизатора вниз, когда подвеска раскрывается (например, колесо проваливается в яму).

ПРИНЦИП РЕГУЛИРОВКИ

- Вращение маховика по часовой стрелке увеличивает силу сжатия или отбоя.
- Вращение маховика против часовой стрелки уменьшает соответствующую силу.

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ НАСТРОЙКИ

1. Начинайте регулировку с заводских или средних значений.
2. После установки уровней сжатия и отбоя проведите тест-драйв на типичных для вас дорожных покрытиях.
3. При необходимости скорректируйте настройки, ориентируясь на комфорт и управляемость автомобиля.
4. Обратите внимание, что регулировка сжатия и отбоя влияет на поведение автомобиля: жесткая подвеска улучшает управляемость на бездорожье, а мягкая – повышает комфорт на ровных дорогах.
5. Обратите внимание на отсутствие посторонних шумов, вибраций и на комфорт езды.

➤ **Бездорожье – пересеченная местность – пустыня**
Положение маховиков сжатия и отскока: **1-3**

➤ **Универсальная настройка**
Положение маховиков сжатия и отскока: **4-6**

➤ **Движение по дорогам общего пользования**
Положение маховиков сжатия и отскока: **7-8**

Данные рекомендации являются ориентировочными. Каждый водитель может корректировать настройки в соответствии с личными предпочтениями и ощущениями от управления.